

Géotextiles utilisés en génie routier

MTQ norme 13101 / BNQ norme 7009-210

FICHE DE
CORRESPONDANCE

Tableau de correspondance des produits TEXEL entre les types MTQ et les nouveaux grades BNQ

Correspondance avant 2020			Nouveaux grades à partir de 2020	
Produits TEXEL	MTQ 13101	Correspondance	BNQ 7009-210	Produits TEXEL
	Types		Grades normalisés	
Spécifique au devis	Type 1*	<->	n.a	Spécifique au devis
Géoroute Type 2	Type 2 max 150 µm	<->	R1 (45-150 µm)	Géo-9
Géoroute Type 2	Type 2 max 60 µm **	<->	R2 (45-70 µm)	
Géoroute Type 3&4	Type 3	<->	S1-F2 (60-180 µm)	7609
	Type 4	<->	F1 (100-250 µm)	7605
Géoroute Type 5	Type 5	<->	P2	912
Géoroute Type 6	Type 6	<->	S2-P1	7612
n.a.	n.a.	<->	P3	918

* Type 1 : Fonction renforcement de massif de sol demeura une spécification à établir par le MTQ selon l'ouvrage à réaliser

** max 60 microns : Selon recommandation du guide d'utilisation des géosynthétiques de séparation et de renforcement des chaussées, guides et manuels techniques du laboratoire des chaussées du gouvernement du Québec 2004.

À noter que les exigences techniques des géotextiles utilisés en génie routier au MTQ sont maintenant décrites dans la norme BNQ 7009-210. En plus de contenir les détails et précisions sur les géotextiles MTQ, cette nouvelle norme BNQ décrit également les méthodes de tests et les nouvelles valeurs des géotextiles pour plusieurs grades de contraintes et d'applications.